



ТОЧНО ПО МЕРКЕ

В начале года на яхтенном рынке появилась новая марка Esquire Yachts. Тестируем дебютную 35-футовую модель.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Дэвид де Йонг**



Казалось бы, из серийной и почти серийной продукции сотен существующих в мире верфей всегда можно выбрать ту самую, идеальную лодку, которая подойдет по всем параметрам. Однако если бы все это было так, десятки дизайн-бюро не работали бы денно и ночью над разработкой индивидуальных проектов, снова и снова воплощая чьи-то пока не реализованные мечты. Создание яхты сродни литературному творчеству. Что еще можно написать, когда, кажется, все темы уже освоены поколениями поэтов и прозаиков? Что еще можно придумать в судостроении, когда вроде испробовано все: конструкции, материалы, технологии, да еще в любом сочетании? Однако новые книги, как и новые лодки, по-прежнему появляются, потому что всегда есть возможность посмотреть на привычные вещи под другим углом. Обстоятельства рождения марки Esquire именно таковы.

*Esquire 35 спроектирован
и построен в Голландии*



ДЕБЮТ

Esquire 35 впервые показали публике в начале года на boot Duesseldorf, где параллельно представили (пока еще в виде проекта) Esquire 65. Несмотря на приличную разницу в размерах, «семейное» сходство моделей очевидно: прямой форштевень и полные обводы напоминают о «лобстерах» нового поколения, а деревянные детали — о классических runabouts в пору их расцвета. Я бы сказала, Esquire непохожи на другие лодки, построенные в Голландии, хотя эта страна и является их родиной. Дизайн и инжиниринг принадлежат бюро Vripack, а строили Esquire 35 на верфи De Wit Bros, специализирующейся на судах из стали и алюминия. Все привыкли, что яхты из металла — это чаще всего brutальные линии, классические интерьеры, умеренные скорости и абсолютная практичность. А вот буйство форм, «гламурная начинка» и резвый старт с места — это про пластик. Хочешь в того и другого — прямо хоть разорвись! Но именно таким получился Esquire 35: по-средиземноморски жизнерадостная лодка, с современным небанальным интерьером, резво разгоняющаяся до 32 узлов... При этом ее солидный алюминиевый корпус одинаково хорошо ведет себя как на глиссировании, так и в водоизмещающем режиме.

СКОРОСТЬ, ШУМ, МАНЕВРЕННОСТЬ

Мы отправились на тест-драйв, как только позволила погода. В голландской провинции Фрисландия воды, кажется, куда больше, чем суши. Местность в районе городка Снек, где находится

и верфь, и офис Vripack, — лабиринт каналов и озер. По первым надо ходить медленно и осторожно, ибо глубины невелики, развернуться особо негде и от лодки требуется высокая маневренность, чтобы без проблем подползти к волшебной кнопке, открывающей мосты и шлюзы, а вот на больших пространствах не грех и «ручки положить». Так что возможностей для тестирования Esquire 35 в разных режимах у нас было предостаточно. Скажу сразу, нам удалось разогнаться до 32 узлов, хотя предварительные расчеты давали более скромный результат — 28 узлов. При этом лодка вовсе не была пустой: пять человек на борту, топливный бак заполнен на треть, водяной — на три четверти.

Обращает на себя внимание такой факт: максимальные обороты двигателей не превысили 3800 об/мин, хотя паспортный максимум — 4000 об/мин. Причин тут может быть несколько, но самые вероятные — немалый вес безусловно прочного корпуса и гидродинамически «тяжелый» винт. Вторую подтверждают проведенные через день после нас тесты специалистов-механиков. Полученные ими характеристики расхода топлива (они приведены в таблице) заметно превышают стендовые, хотя к указанным причинам здесь следует добавить еще и волну. Так что если на транцевые колонки DPS навесить гребные винты чуть меньшего шага, баланс установится даже, допускаю, без потери скорости и, возможно, увеличится дальность плавания. А еще можно



УДОБСТВА

Санузел Esquire 35 объемный, высок и хорошо оформлен. Все отделочные материалы не боятся воды, но при желании для защиты от брызг душа можно добавить штору — обычную или опускающуюся с подволока рулонную. Обилие шкафчиков и полочек позволяет с удобством разместить полотенца и весь необходимый для ванной комнаты косметический арсенал

В повороты лодка входит с минимальным креном



На странице слева:
Кокпит закрыт сверху тканевым «кабриолетным» тентом. Уберите его — получится «средиземноморская» лодка. Ну а закрыв тент и складные кормовые двери, отделяющие кокпит от салона, вы получаете в свое распоряжение хорошо защищенный от капризов погоды круизер с теплым салоном (на борту предусмотрена водяная отопительная система).

Вверху:
Носовая мастер-каюта очень просторна и высока для судна длиной чуть более 10 м.

В центре, слева направо:
Несмотря на компактность, камбуз оборудован отлично: кофемашина, микроволновка, плита, масса шкафчиков и ниш, холодильник (дополнительный можно установить в салоне).

Обеденный стол раскладывается вдвое.

Во второй каюте есть только кровать, зато немаленькая.

попробовать более мощные двигатели: это, конечно, повлияет на цену лодки, но скорость, вероятно, подрастет.

Что касается маневренности, то в повороты лодка входит, как по рельсам, с минимальным креном. Подрульки ей не нужны: швартовная система управления джойстиком (Volvo Docking System) имеет два режима — Docking и High Mode. Первый используется в обычных условиях, второй выдает большую мощность и будет полезен при сильном ветре или на течении. Но и в том и в другом случае управлять лодкой сможет даже «чайник» или ребенок. Приятно и то, что процесс проходит без сильного шума — не пугаются даже дикие птицы. Во время швартовки на нос лодки приземлился упитанный селезень: не побоявшись техногенного шума, он попытался заглянуть в салон, уткнувшись клювом в лобовое стекло. На ходу шума тоже немного: из моторного отсека, где установлена пара Volvo Penta D3 по 220 л.с., на полной скорости «долетают» лишь 80 дБА. Чуть шумнее (83–84 дБА) в момент преодоления горба сопротивления при скорости около 16 узлов (2600–2700 об/мин); это не самый важный для эксплуатации режим. Переваливая горб, корпус с килеватостью 16° на транце задирает нос буквально на секунды: стоит прибавить скорость — и лодка выравнивается сама, не требуя подработки колонками.

Наконец, осадка Esquire 35, составляющая всего 1 м, позволяет пробираться через самые узкие лазейки и практически утыкаться носом в берег — ценное качество при эксплуатации во внутренних водах. При этом никто не запрещает использовать лодку на море — собственно, первый Esquire 35

Для лодки такого размера камбуз просто шикарный

скоро туда и отправится: его портом приписки станет Ментон на границе Италии и Франции, откуда рукой подать до Корсики и Сардинии. Впрочем, не стоит думать, что эта лодка предназначена исключительно для теплого климата. На борту предусмотрена система не только кондиционирования (Dometic MCS 15), но и водяного отопления (Webasto AT EVO 3900).

ИНТЕРЬЕР

Пост управления компактный, с одинарным ковшеобразным креслом (регулировки вверх–вниз, вперед–назад). Обзор, на первый взгляд, несколько затруднен центральной стойкой лобового стекла и массивным носовым релингом, но потом все это перестает замечать. А то, что ходовой дифферент невелик, позволяет легко контролировать обстановку на расстоянии всего десятка метров от носовой утки. Козырек над лобовым стеклом убирает блики с приборной панели и заодно служит поручнем при передвижении по носовой палубе.

Помимо поста управления, в салоне есть обеденная зона с диваном и объемными рундуками под ним. Одна из боковин дивана — перекидная, она становится спинкой штурманского сиденья. Большое ровное «торпедо» удобно для работы с бумажной картой; а хранить их и навигационные принадлежности можно в специальном отделении с откидывающейся крышкой. Не нужно думать, куда пристроить чашку кофе или телефон, —

По носовой палубе легко передвигаться: ухватиться можно за массивный носовой релинг, декоративную стойку или поручень, спрятанный в козырьке над ветровым стеклом

Прочный алюминиевый корпус с толщиной борта 4 мм снабжен мощным привальным брусом, защищающим при контакте с высокой причальной стенкой при швартовке лагом

Опционально радарную мачту можно сделать складной, что позволит проходить под низкими мостами

Кормовой кокпит весьма просторен для лодки таких габаритов. Здесь можно поставить съемный или переносной столик, не загромоздив проход



На борту легко смогут заночевать шесть человек

в отделанной винилом столешнице сделаны прорези. Стол обеденной зоны — довольно хитрая конструкция: с двух его сторон выдвигаются дополнительные «крылья». Под столешницей — розетка; удобно, если нужно включить настольную лампу или зарядить телефон. Напротив — тумбастол, из которой «всплывает» телевизор; два больших шкафа вмещают массу вещей или даже дополнительный холодильник. Открытые боковые ниши подойдут для всяких нужных мелочей.

Пространство за пультом управления открыто, и расположенному в нижнем «атриуме» камбузу дополнительная подсветка не требуется — он и так купается в свете, поступающем через лобовое стекло. Для лодки таких габаритов камбуз просто шикарный: большая столешница с плитой и мойкой; масса шкафчиков и полочек за сдвижными дверцами; СВЧ-печь и даже кофемашинка на своей полке. Открывающийся иллюминатор в нише позволяет добавить свежего воздуха.

Мастер-каюта в носу досталась львиная доля пространства — не только в смысле площади, но и высоты. Два гардероба, полки, иллюминаторы в бортах, люк наверху и — важно! — здесь без проблем можно развернуться. Центральная каюта для гостей, детей или капитана — это, в общем-то, просто кровать, правда, большая, и места для комфортного отдыха в ней предостаточно. Но здесь тоже есть иллюминатор, а в небольшой коридорчик, оставленный на «нашей» лодке открытым, можно врезать дверь или повесить штору — так у гостей появится больше приватности и место, чтобы переодеться, тем более что стеной шкаф уже есть. При необходимости спальное место можно организовать и в салоне: стол опускается, и его место занимает закладная подушка. Так что заночевать на борту могут и шесть человек. Максимально же Esquire 35 рассчитан на 8 пассажиров. Материалы, использованные в интерьере, легки и практичны. Это высококачественный ламинат, на вид и на ощупь неотличимый от дерева. Впрочем, отделка остается на усмотрение заказчика.

ПАЛУБА

В кокпите — кормовой диван, также с рундуками внутри. Места достаточно для раскладного столика, чтобы не загромождать им проход. По бортам — пара вместительных хранилищ для кранцев: то, что они не закрываются дверцами, даже удобно — кранцы можно быстро покидать внутрь и так же легко достать. Носовая палуба, как обычно, представляет собой «пляж» с лежаком для загара. Что же касается купания, то к вашим услугам



широкая транцевая платформа. Она выполнена довольно оригинально — с выдвигающимся трапом посередине и вмещает немаленький тендер.

ВЕРДИКТ

При длине всего 10,7 м Esquire 35 — это удачно спланированная лодка, где логично и даже виртуозно использован каждый сантиметр. В результате получился стильный, вместительный и комфортабельный круизер с потенциалом не просто «лодки выходного дня»: здесь вы легко найдете, куда сложить запасы и вещи. Еще одним достоинством, весьма необычным для довольно компактной лодки, является высокий уровень индивидуализации. Когда были сделаны первые наброски Esquire 35, дизайнеры из Vripack, желая того или нет, сформулировали основную идею марки: «Лодка должна подходить яхтсмену так же, как джентльмену — хорошо сшитый костюм». **MBY**



ДИЗАЙН

Деревянные вставки в надстройке придают Esquire 35 легкий налет ретростиля, напоминая о знаменитых «джентльменских лодках» 50-х годов XX века

ДОСЬЕ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × Volvo Penta D3-220, 220 л.с. при 4000 об/мин, 5 цилиндров, 2,4 л, дизель, колонки DPS.

РЕЖИМЫ	ECO		FASTMAX					
Об/мин	1000	1500	2000	2500	2800	3000	3500	3800
Скорость	6	7,1	8,2	15,3	20,4	21,3	28,6	32
Расход	-	-	22	47	64	72	82	104
Миль/л	-	-	0,37	0,33	0,32	0,30	0,35	0,31
Дальность	-	-	224	200	194	182	212	188
УРОВЕНЬ ШУМА, дБА								
Пост управления	58	64	72	83	84	79	80	81

ДЛИНА	35 Ф (10,70 М)
ШИРИНА	11 Ф (3,27 М)
ОСАДКА	3 Ф (1,00 М)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ	8 Т
ЗАПАС ТОПЛИВА	672 Л
ЗАПАС ВОДЫ	170 Л
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	32 УЗЛА
ВМЕСТИМОСТЬ	8 ЧЕЛ.

Скорость в узлах, расстояние в морских милях с учетом 10% резерва, расход топлива в л/ч. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 35% топлива, 75% воды, 5 человек на борту. Температура воздуха +6 °С, сила ветра при скоростных заездах 1-2 балла, волна умеренная.